

## АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории Межмуниципального управления МВД России «Красноярское» за 9 месяцев 2021 года.

За 9 месяцев 2021 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано 78 ДТП (АППГ -36% (122 ДТП)), в результате которых **82 ребенка** (АППГ -36,9% (130 детей)) получили ранения, **погибших нет** (АППГ -200% (2 погибших)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается значительное снижение общих показателей аварийности и тяжести последствий с участием детей в возрасте до 18 лет.

Рис. 1. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет за 9 месяцев 2021 г.

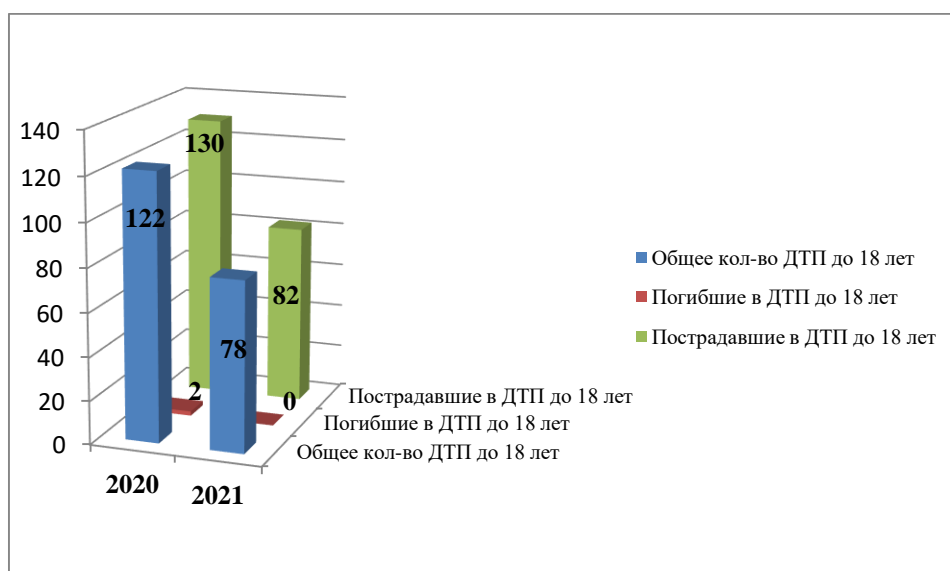
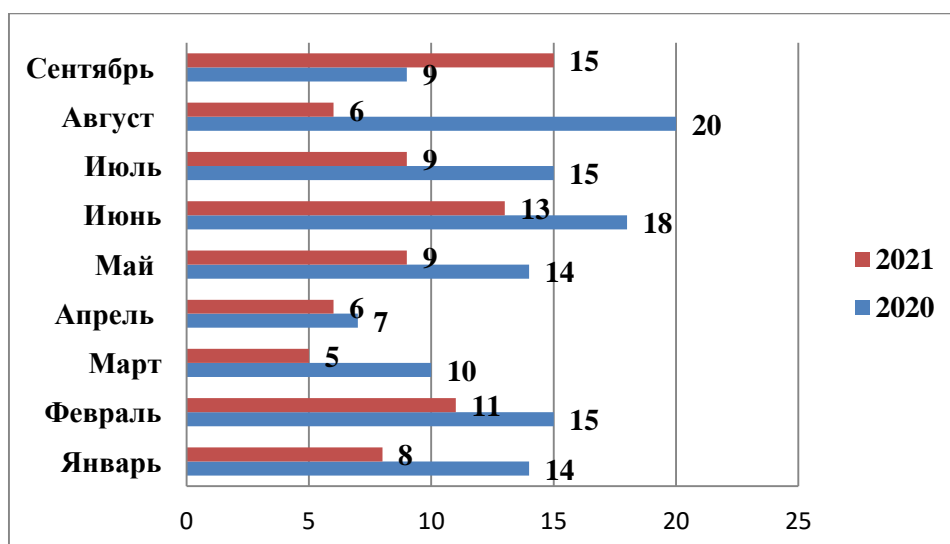


Рис. 2. Динамика ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.



За январь-сентябрь 2021 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло **61 ДТП** (АППГ -39%) (100 ДТП), в результате которых, **62 ребенка получили ранения** (АППГ -42% (108 детей)), погибших нет (АППГ-200%) (2 погибших)).

Таким образом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается значительное снижение общих показателей аварийности и тяжести последствий с участием детей в возрасте до 16 лет.

Рис. 3. Общие показатели аварийности с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет за 9 месяцев 2021 г.

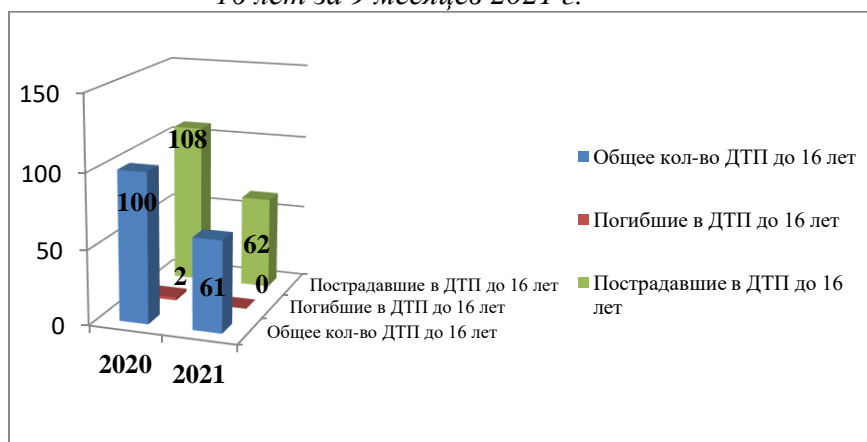
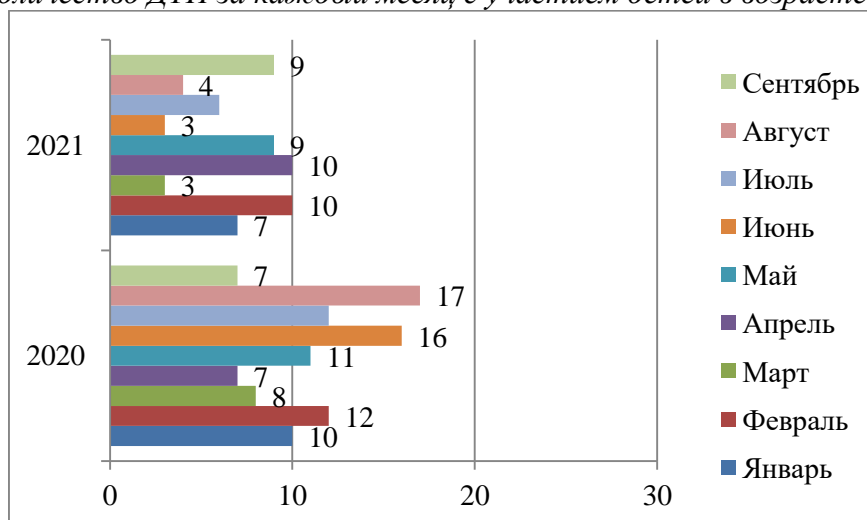


Рис. 4. Количество ДТП за каждый месяц с участием детей в возрасте до 16 лет.



### Пешеходы, пассажиры, водители и велосипедисты до 16 лет.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, с участием детей – пешеходов за январь - сентябрь т.г. произошло **39 ДТП** (АППГ -27,7% (54 ДТП)), в результате которых **39 детей получили травмы** (АППГ -25% (52 ребенка)), погибших нет (АППГ -200% (2 погибших)).

За 9 месяцев 2021 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте до 16 лет зарегистрировано **18 ДТП** ((АППГ -48,5%) (35 ДТП)), в результате которых **19 детей** получили ранения (АППГ -56,8%) (44 ребенка)), погибших нет (АППГ -0%).

В текущем году произошло **3 ДТП** с участием **детей-велосипедистов** (АППГ -72,7% (11 ДТП)).

**В сентябре т.г. произошло первое ДТП с участием 15-летнего водителя мопеда (АППГ 0% (1 ДТП)).**

*Рис.5. Распределение по категориям.*

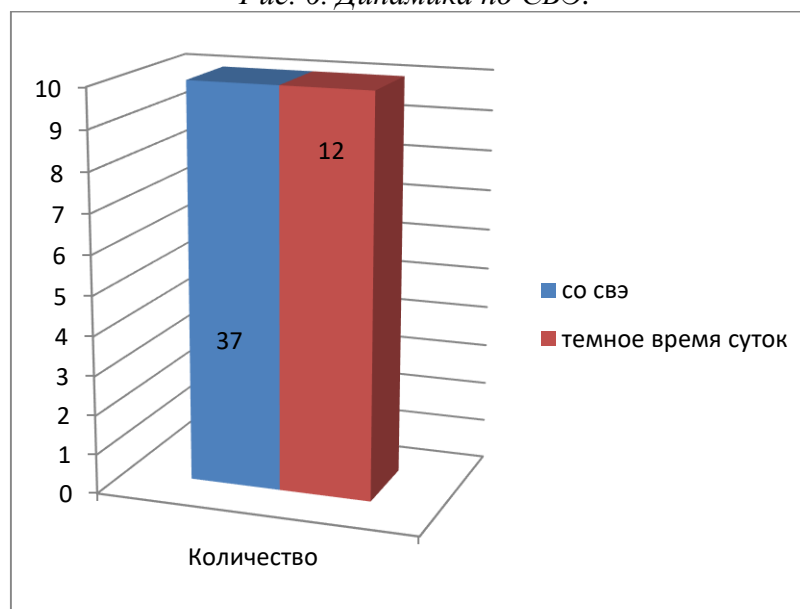


### Пешеходы до 16 лет.

Как уже отмечалось выше, с участием **детей – пешеходов** за январь-сентябрь т.г. произошло – **39 ДТП** (АППГ -27,7% (54 ДТП)), в результате которых 39 детей получили травмы (АППГ -25% (52 ребенка)), погибших нет (АППГ -200% (2 погибших)).

Отмечается, что почти каждый пешеход (за исключением двух), который получил травмы в результате ДТП, имел на своей одежде, обуви и школьных портфелях световозвращающие элементы, при этом 12 аварий произошли в темное время суток.

*Рис. 6. Динамика по СВЭ.*



Особую тревогу вызывает то, что с начала 2021 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошли **9 ДТП**, что составляет **23%** от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. В остальных случаях дети находились на прогулке, либо двигались на тренировки или по личным делам.

Рис. 7. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



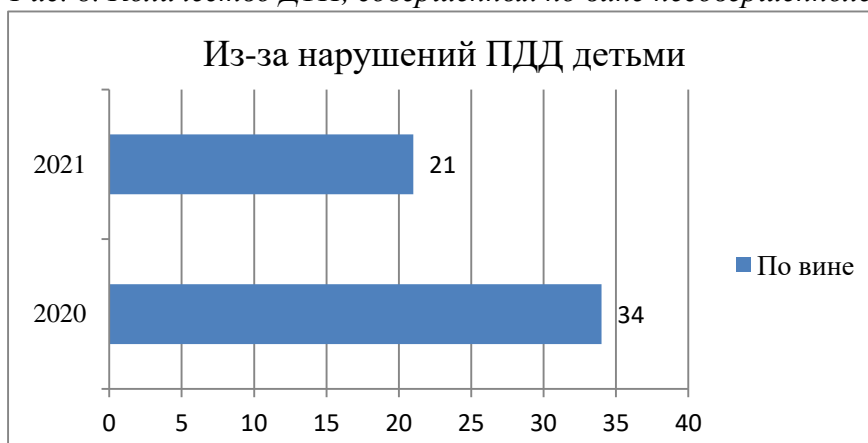
### ДТП по вине несовершеннолетних.

В т.г. по вине несовершеннолетних произошло **21** ДТП (АППГ -38,2% (34 ДТП)) (из них 18 ДТП произошли с участием пешеходов и 2 ДТП с участием велосипедистов и 1 ДТП с участием водителя мопеда):

- 1) В Кировском районе 10 - летний мальчик-пешеход перебежал проезжую часть на запрещающий сигнал и был сбит водителем легкового автомобиля, в результате происшествия ребенок получил травмы;
- 2) В Советском районе также 10 - летний мальчик-пешеход перебежал проезжую часть на запрещающий сигнал и был сбит водителем легкового автомобиля, в результате происшествия ребенок получил травмы;
- 3) В Кировском районе 11 – летний мальчик вышел из-за припаркованного автомобиля, начал переходить дорогу в неположенном месте, водитель проезжающего автомобиля не успел среагировать и допустил наезд на пешехода. В результате ДТП мальчик получил травмы;
- 4) В Свердловском районе 11 – летний мальчик переходил проезжую часть в 100 метрах от нерегулируемого пешеходного перехода, где попал под автомобиль и получил травмы.
- 5) В Советском районе 10-летняя девочка вышла из магазина и, двигаясь в прямом направлении начала переходить проезжую часть не по пешеходному переходу, в это время на нее совершил наезд водитель автобуса. В результате аварии девочка получила травмы.
- 6) В Кировском районе 12-летний мальчик после прогулки возвращался домой и перебежал дорогу в неположенном месте, в этот момент на него совершил наезд водитель легкового автомобиля. В результате аварии мальчик получил травмы.
- 7) В Советском районе 6-летний мальчик в сопровождении матери выбежал на проезжую часть из-за припаркованных автомобилей и был сбит водителем легкового автомобиля. В результате ДТП несовершеннолетний получил серьезные травмы.
- 8) В Октябрьском районе 13-летний мальчик пресекал проезжую часть дороги не по пешеходному переходу и был сбит водителем легкового автомобиля. В результате аварии мальчик получил травмы.

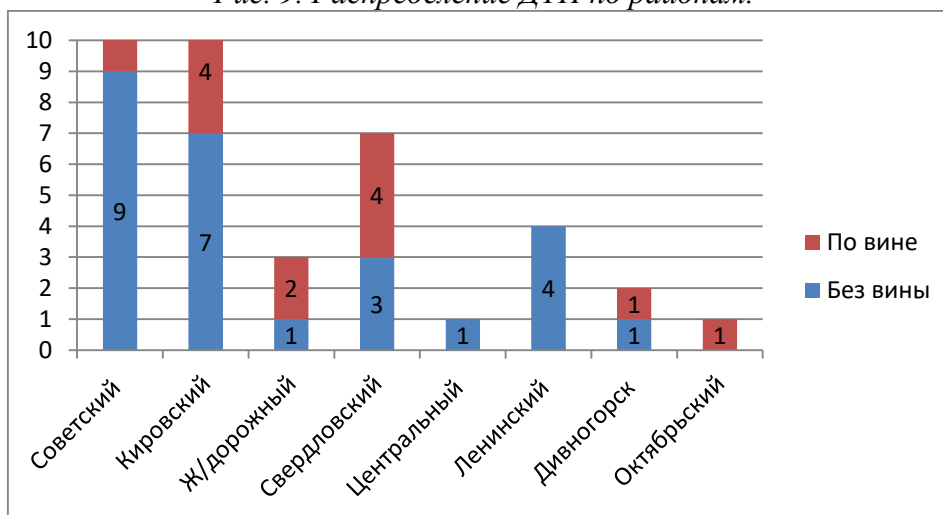
- 9) В Октябрьском районе 11-летняя девочка пересекала проезжую часть не по пешеходному переходу, в 7 метрах от нерегулируемого пешеходного перехода и была сбита водителем легкового автомобиля. В результате ДТП несовершеннолетняя получила серьезные травмы.
- 10) В Свердловском районе 10-летний мальчик пересекал проезжую часть не по пешеходному переходу, в 25 метрах от нерегулируемого пешеходного перехода и был сбит водителем легкового автомобиля. В результате аварии мальчик получил травмы.
- 11) В Свердловском районе 15-летний подросток, пересекал проезжую часть на зеленый сигнал светофора, однако не спешил перед переходом и был сбит водителем легкового автомобиля. В результате аварии мальчик получил травмы.
- 12) В Центральном районе 9-летний мальчик переходил проезжую часть в неполюженном месте, в 100 м. от нерегулируемого пешеходного перехода и был сбит водителем легкового автомобиля. В результате аварии мальчик получил травмы.
- 13) В Ленинском районе 9-летний мальчик переходил проезжую часть в неполюженном месте, в 150 м. от нерегулируемого пешеходного перехода и был сбит водителем легкового автомобиля. В результате аварии мальчик получил травмы.
- 14) В Свердловском районе 14-летний велосипедист двигался по транспортному проезду и не предоставил преимущество в движении автомобилю согласно ПДД. В результате аварии мальчик получил травмы.
- 15) В Октябрьском районе 12-летний мальчик пересекал проезжую часть вне пешеходного перехода, в зоне видимости регулируемого пешеходного перехода (100 м). В результате аварии получил травмы.
- 16) В Свердловском районе 8-летняя девочка пересекала проезжую часть не по пешеходному переходу (50 м до нерегулируемого пешеходного перехода) и была сбита автомобилем. В результате ДТП несовершеннолетняя получила травмы.
- 17) В Свердловском районе 13-летний велосипедист пересекал проезжую часть на запрещающий (красный) сигнал светофора по регулируемому пешеходному переходу и был сбит водителем легкового автомобиля. В результате аварии мальчик получил травмы.
- 18) В Свердловском районе 9-летний мальчик переходил проезжую часть не по пешеходному переходу и был сбит водителем легкового автомобиля. В результате аварии мальчик получил травмы.
- 19) В г. Дивногорске 10-летняя девочка выбежала на проезжую часть в неполюженном месте (правопоротный шлюз) и была сбита водителем легкового автомобиля, в результате аварии получила травмы.
- 20) В Кировском районе 13-летний пешеход переходил проезжую часть не по пешеходному переходу (в зоне видимости пешеходного перехода нет) и был сбит водителем легкового автомобиля, в результате аварии получил травмы.
- 21) В центральном районе 15-летний водитель мопеда не предоставил преимущество в движении и допустил столкновение с легковым автомобилем, в результате ДТП подросток получил травмы.

Рис. 8. Количество ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних.



За январь – сентябрь 2021 года больше всего аварий с участием детей-пешеходов произошло в **Советском - 14 ДТП** (из них **5 по вине**), в **Кировском - 11 ДТП** (из них **4 по вине**) и в **Свердловском районах - 7 ДТП** (из них **4 по вине**). Меньше всего аварий произошло в Центральном и в Октябрьском районах – по 1 ДТП.

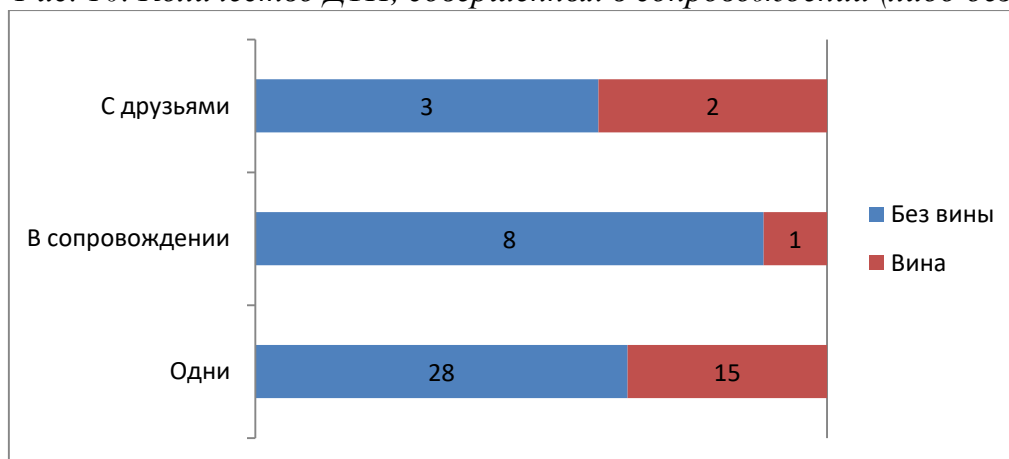
Рис. 9. Распределение ДТП по районам.



Анализируя дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пешеходов, также важно отметить, в скольких случаях дети в момент аварий находились в сопровождении взрослых или друзей, а в каких-то двигались одни.

Так, за 9 месяцев т.г. в сопровождении взрослых (родителей, бабушек, братьев, сестер и иных родственников) в результате ДТП пострадали 8 несовершеннолетних пешеходов (при этом в 1 случае аварий произошла по вине ребенка в сопровождении матери). Еще в 3-х случаях дети двигались со своими друзьями (при этом две аварии произошли из-за нарушения ПДД детьми) и в остальных 28 ДТП несовершеннолетние двигались одни (из них в 15 случаях дети получили травмы по собственной неосторожности).

Рис. 10. Количество ДТП, совершенных в сопровождении (либо без).

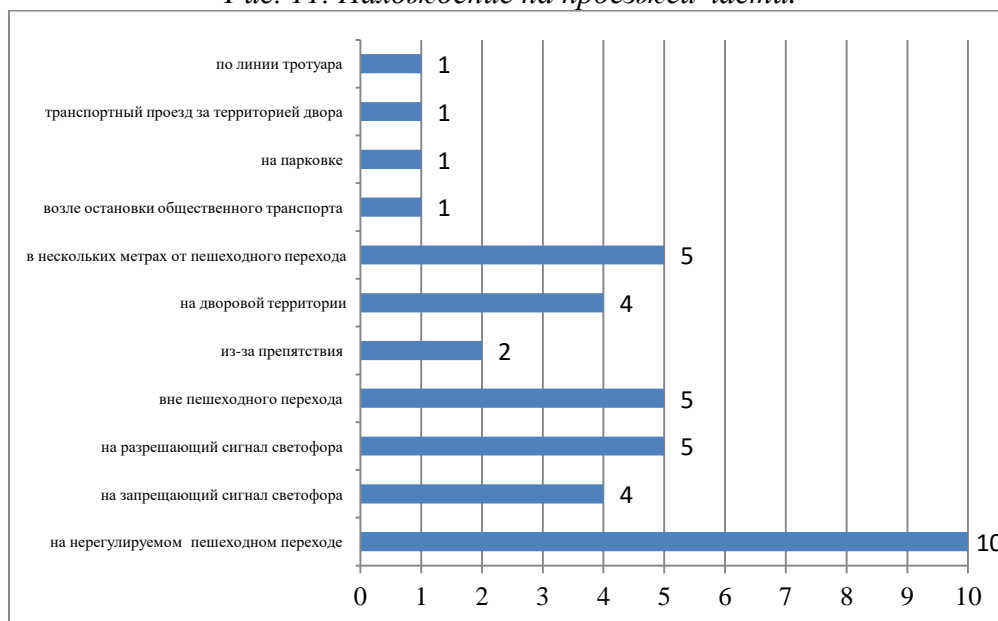


С начала 2021 года зарегистрировано **19** ДТП, произошедших **на пешеходных переходах** с участием **детей-пешеходов** в возрасте до 16 лет (АППГ +5,5% (18 ДТП, при этом в прошлом году **2** несовершеннолетних в результате ДТП погибли)).

Из 19 случаев 10 пешеходов переходили проезжую часть по нерегулируемым пешеходным переходам, 4 ребенка двигались на запрещающий сигнал светофора и еще 5 детей переходили дорогу на разрешающий сигнал светофора.

Повышение удобства и безопасности существующих пешеходных переходов и обустройство пешеходных дорожек с пешеходными ограждениями стимулирует несовершеннолетних пешеходов к соблюдению ПДД. Нарушение ПДД несовершеннолетними пешеходами возникают по причине обманчивых ситуаций, когда детям кажется, что опасности нет, и они успеют перейти дорогу.

Рис. 11. Нахождение на проезжей части.



Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов до 16 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП - 07:00, периоды с 13:00 до 14:00 и с 17:00 до 19:00.

Рис.12. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет по времени суток.



Анализируя число пострадавших детей-пешеходов в дорожно-транспортных происшествиях по социальному положению в т.г. отмечается, что 34 ДТП произошли с обучающимися общеобразовательных учреждений, 4 ДТП - с воспитанниками дошкольных учреждений и 1 аварией произошла с 6-летним неорганизованным пешеходом.

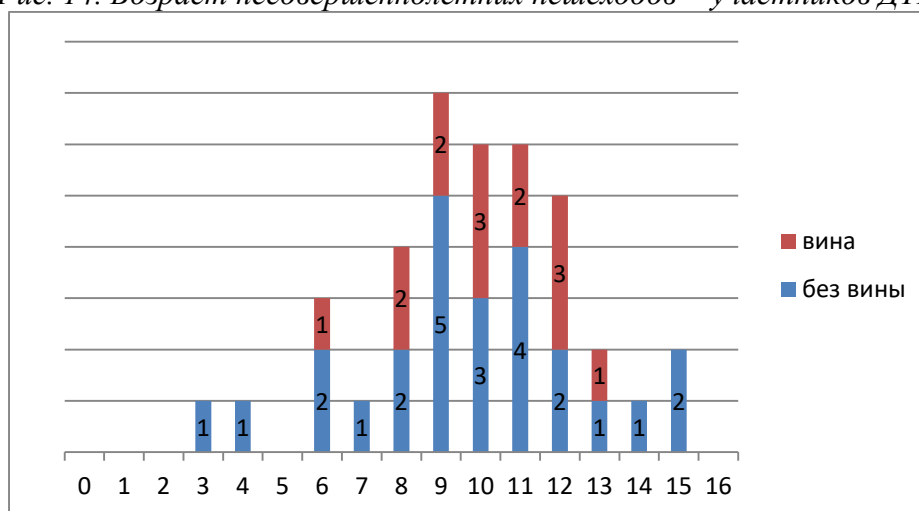
Рис. 13. Распределение по социальным группам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети в возрасте **8, 9, 10, 11 и 12 лет**, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности. При этом дети в возрасте **10 лет** попадают в ДТП чаще **по собственной неосторожности**.



Рис. 14. Возраст несовершеннолетних пешеходов - участников ДТП.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов за 9 месяцев 2021 года по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий произошло в **понедельник и во вторник**. Самым безаварийным днем недели для несовершеннолетних по итогам девяти месяцев 2021 года является **суббота**, когда дети большую часть времени проводят в окружении родных и близких.

Рис. 15. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.



### **Образовательные учреждения.**

Анализируя принадлежность несовершеннолетних пешеходов к общеобразовательным организациям, следует отметить учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП в январе-сентябре 2021 года:

- МБОУ СШ № 86 (1 ДТП без вины)
- МБОУ СШ №81 (2 ДТП, 1 по вине)
- МБОУ Гимназия №10 (1 ДТП без вины)
- МБОУ СШ №98 (2 ДТП)
- МБОУ СШ №143 (2 ДТП без вины)
- МБОУ СШ №156 (1 ДТП по вине)
- МБОУ СШ №62 (1 ДТП по вине)
- МБОУ СШ №135 (1 ДТП по вине)
- МБОУ СШ №108 (2 ДТП без вины)

МБОУ СШ №66 (1 ДТП по вине)  
Красноярская школа №7 (1 ДТП по вине)  
МБОУ СШ №18 (1 ДТП без вины)  
МДОУ №279 (1 ДТП без вины)  
МДОУ №83 (1 ДТП без вины)  
МБОУ СШ 73 (1 ДТП по вине)  
МБОУ СШ №5 Дивногорск (1 ДТП без вины)  
МДОУ №42 (1 ДТП без вины)  
МБОУ СШ №134 (1 ДТП без вины)  
МБОУ СШ №32 (1 ДТП по вине)  
МБОУ СШ №65 (1 ДТП по вине)  
Гимназия №2 (2 ДТП без вины)  
Лицей №8 (1 ДТП по вине)  
Лицей №14 (1 ДТП по вине)  
Лицей №11 (2 ДТП без вины)  
МБОУ СШ №17 (1 ДТП по вине)  
МБОУ СШ №95 (1 ДТП по вине)  
МБОУ СШ №64 (1 ДТП без вины)  
МАОУ СШ №158 (1 ДТП по вине)  
МБОУ СШ №79 (1 ДТП без вины)  
МБОУ СШ №5 г. Красноярска (1 ДТП без вины)  
МДОУ №97 (1 ДТП без вины)\  
МДОУ №182 (1 ДТП без вины)  
МБОУ СШ №2 г. Дивногорска - 1 ДТП по вине  
МАОУ СШ №156 (1 ДТП без вины)  
Гимназия №4 (1 ДТП по вине)  
МБОУ СШ №78 (1 ДТП без вины)  
МАОУ СШ №150 (1 ДТП без вины)  
МБОУ СШ №152 (1 ДТП без вины)  
МБОУ СШ №46 (1 ДТП без вины)  
МБОУ СШ №90 (1 ДТП без вины)  
МБОУ СШ №51 (1 ДТП по вине)

### *Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.*

За 9 месяцев 2021 года с участием **несовершеннолетних-пассажиров** в возрасте **до 16 лет** зарегистрировано 18 ДТП ((АППГ -48,5%) (35 ДТП)), в результате которых 19 детей получили ранения (АППГ -56,8%) (44 ребенка)), погибших нет (АППГ -0%).

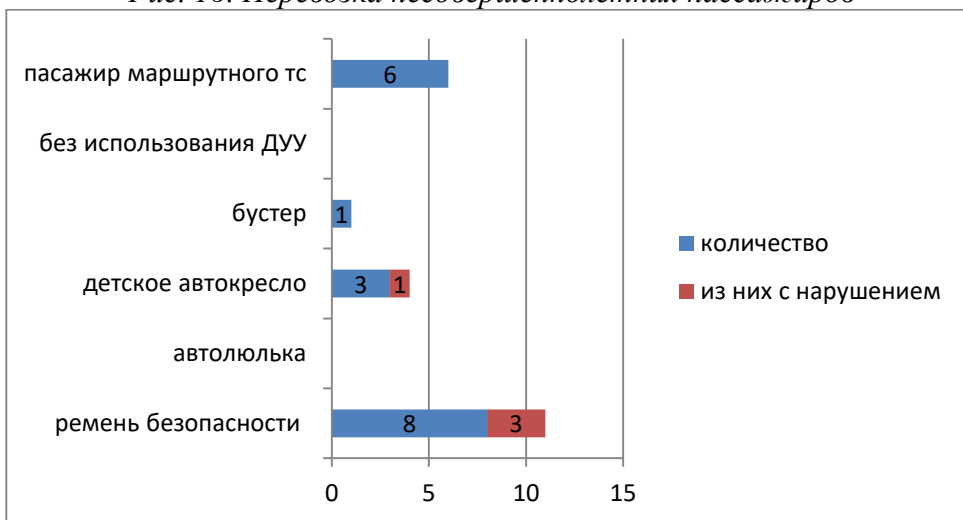
От общего количества ДТП 12 случаев произошли с участием пассажиров легкового автомобиля, и еще в 6-ти случаях дети получили травмы, двигаясь в качестве пассажиров в маршрутных транспортных средствах.

При этом в одном из происшествий 6-летнего ребенка мать перевозила в легковом автомобиле «Такси» с нарушением, без использования детского удерживающего устройства, пристегнув его штатным ремнем безопасности. Также в результате еще одной аварии 15-летний подросток-пассажир (девочка) получила травмы, при этом в момент ДТП она не была пристегнута штатным ремнем безопасности.

В третьем случае отец перевозил 9-летнего сына на переднем пассажирском сиденье, пристегнутого штатным ремнем безопасности с нарушением правил перевозки.

Четвертый случай произошел, когда отец перевозил 3-летнего сына в детском кресле, не закрепленном в соответствии с инструкцией. В результате происшествия ребенок получил травмы.

Рис. 16. Перевозка несовершеннолетних пассажиров



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних пассажиров - участников ДТП, можно сделать вывод, что в январе – сентябре т.г. в результате ДТП получили травмы дети-пассажиры в возрасте 6 (3 ДТП), 14 (3 ДТП) и 15 (3 ДТП) лет.

Рис. 17 Возраст несовершеннолетних пассажиров - участников ДТП.



**ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.**

В сентябре т.г. произошло первое ДТП с участием 15-летнего водителя мопеда (обучающегося в МБОУ СШ №51 (АППГ 0% (1 ДТП)), который, не имея право управления, двигался на мопеде по проезжей части и не предоставив преимущество в движении водителю легкового автомобиля, допустил с ним столкновение. В результате аварии подросток получил травму.

**ДТП с велосипедистами.**

В текущем году произошло 3 ДТП с участием детей-велосипедистов (АППГ -72,7% (11 ДТП)), при этом два происшествия произошли по собственной неосторожности велосипедистов.

**Первое ДТП с участием 14-летнего велосипедиста произошло в апреле т.г.** Водитель совершил наезд на велосипедиста, когда выезжал с территории базы из-за препятствия.

**Второй случай** произошел по вине 15-летнего подростка, который пересекал проезжую часть на зеленый сигнал светофора, однако не спешил перед переходом и был сбит водителем легкового автомобиля.

**Третий случай** произошел по вине 14-летнего подростка, который пересекал проезжую часть и не предоставил преимущества в движении водителю легкового автомобиля.

#### *Анализ ДТП с участием детей произошедших во дворах.*

За 9 месяцев текущего года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано **14 ДТП (АППГ -44% (25 ДТП))** с участием детей, произошедших на дворовой территории, в результате которых **14 детей получили травмы (АППГ -44% (25 детей))**, погибших нет. Их них 12 ДТП на дворовой территории произошли с участием несовершеннолетних пешеходов и 2 ДТП с участием велосипедистов.

#### *Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.*

За январь-сентябрь 2021 года на территории МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано **14 ДТП с участием подростков (АППГ -33,3% (21 ДТП))**, в результате которых 14 подростков получили травмы (АППГ -33,3% (21 подросток)), погибших нет (АППГ 0%).

### **АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА**

#### **по выявленным нарушениям ПДД несовершеннолетними до 16 лет на территории МУ МВД России «Красноярское» за 9 месяцев 2021 года.**

За 9 месяцев 2021 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» инспекторами полка ДПС выявлено 2354 случаев (+8,5%, 2020 г. – 2168) нарушений правил дорожного движения, допущенных несовершеннолетними участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет.

В целях построения эффективной профилактической работы необходимо рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних нарушителей ПДД.

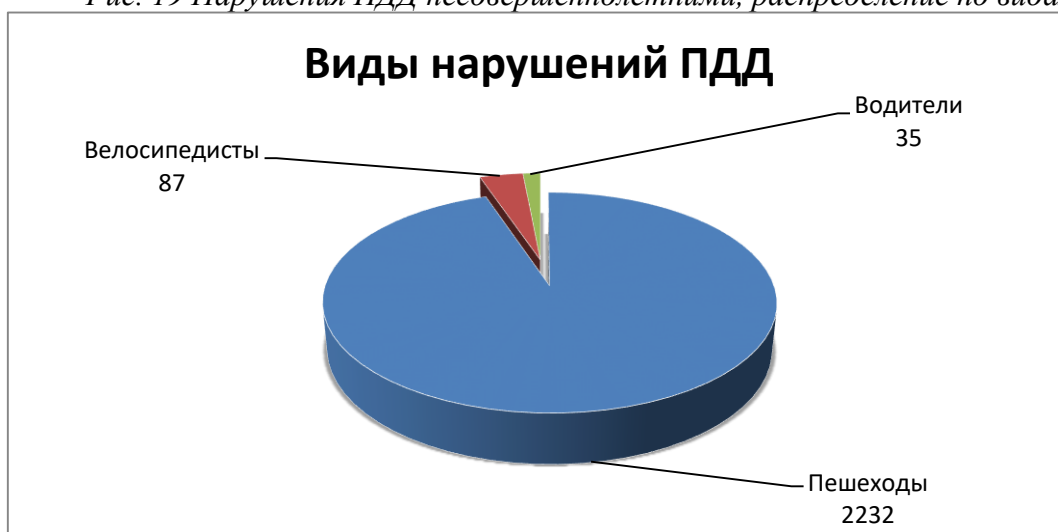
*Рис. 18 Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по половому признаку.*



Из диаграммы видно, что мальчики до 16 лет чаще нарушают ПДД. По итогам девяти месяцев в процентном соотношении мальчики – 74,85%, девочки – 25,15%.

Проанализировав виды нарушений ПДД, можно сделать вывод, что в текущем году нарушителями ПДД были, в значительно большей части, дети-пешеходы – 2232 нарушения. Также выявлено 87 нарушений ПДД детьми-велосипедистами. Помимо этого, пресечено 35 фактов управления транспортными средствами водителями, не достигшими 16-летнего возраста, и не имеющими права управления.

Рис. 19 Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по видам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних, нарушивших ПДД, можно сделать вывод, что к группе риска относятся дети 10-13 лет, которые характеризуются стойкими проявлениями «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности и импульсивностью поведения.

Рис. 20 Нарушения ПДД несовершеннолетними, распределение по возрасту.

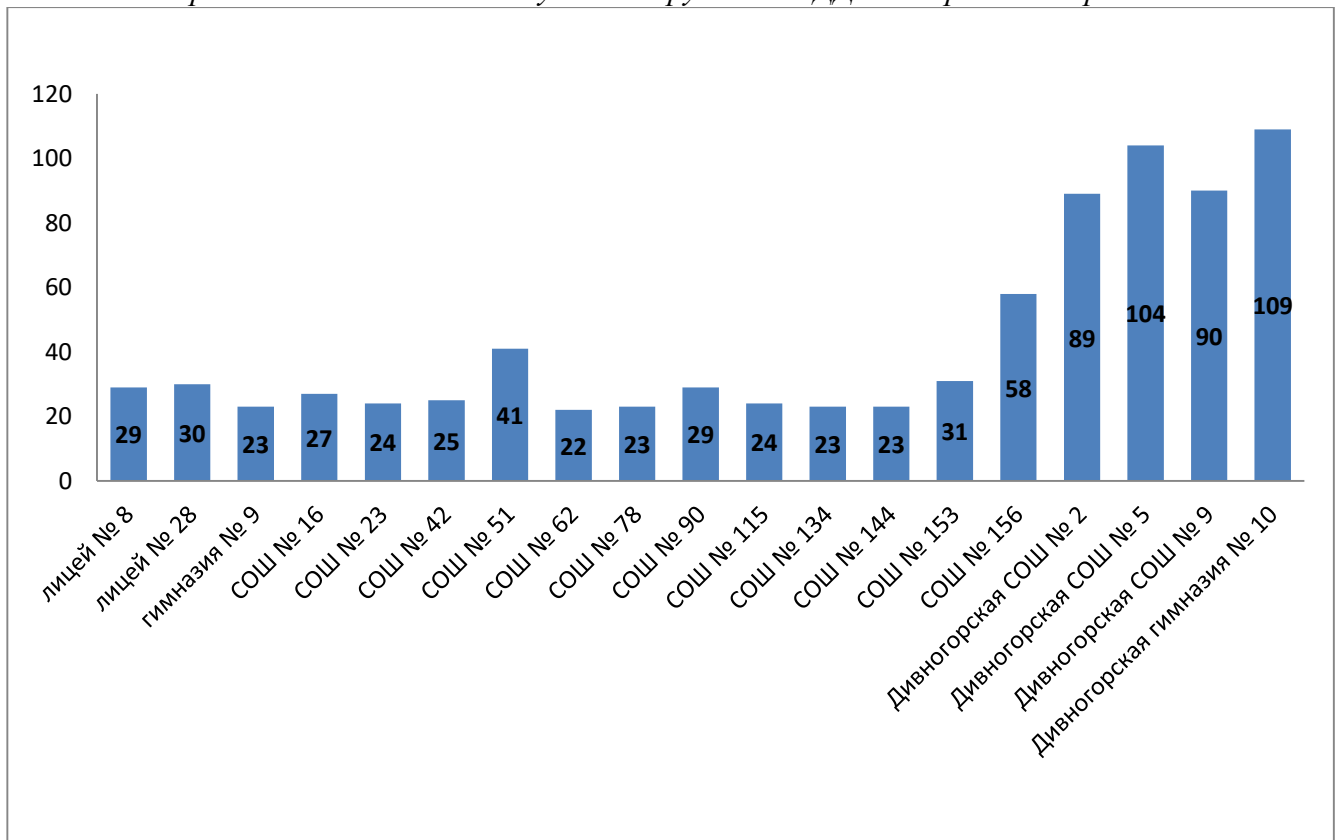


Сделав выборку по образовательным учреждениям, было выявлено, что учащиеся следующих красноярских учебных заведений, а именно: *лицея № 8, лицея № 28, СОШ № 16, СОШ № 51, СОШ № 90, СОШ № 153, СОШ № 156* систематически нарушают правила дорожного движения (более 25 нарушений ПДД учениками ОУ за девять месяцев 2021 года).

В ходе анализа также было установлено, что ученики следующих красноярских образовательных организаций допустили от 22 до 25 нарушений ПДД в период с января по сентябрь 2021 года: *гимназия № 9, СОШ № 23, СОШ № 42, СОШ № 62, СОШ № 78, СОШ № 115, СОШ № 134, СОШ № 144* (рис. 4).

Учащиеся *школ №№ 2, 5, 9, а также гимназии № 10*, расположенных на территории г. *Дивногорска*, также систематически нарушают правил дорожного движения, а именно, более 80 нарушений ПДД допущено в январе-сентябре 2021 года учениками каждого из вышеперечисленных образовательных учреждений (рис. 4).

*Рис. 21 Образовательные учреждения Красноярска и Дивногорска, обучающиеся которых систематически допускали нарушения ПДД в январе-сентябре 2021г.*



***Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков за 9 месяцев 2021 года:***

Согласно плана проведения совместных мероприятий, направленных на стабилизацию аварийности и снижение ДТП с участием несовершеннолетних в 2021 году (ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское», полком ДПС ГИБДД МУ МВД России «Красноярское», ГУО администрации г. Красноярска, отдела образования МО г. Дивногорска и УУПиДН МУ МВД России «Красноярское»), педагогам образовательных учреждений рекомендовано ежедневно по окончании последнего

учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами).

С целью снижения количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2021 году совместно с Главным управлением образования г. Красноярска и отделом образования г. Дивногорска реализован комплекс организационных и практических мероприятий по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних участников дорожного движения. Работа осуществляется в соответствии с утвержденным планом по профилактике ДДТТ на 2020-2021 учебный год.

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений, специалисты Главного Управления администрации г. Красноярска и отдела образования МО г. Дивногорска.

Следует отметить, что с каждым ребенком, который стал участником ДТП по собственной неосторожности, в образовательном учреждении, в котором он обучается, сотрудниками ГИБДД проводятся профилактические беседы, интерактивные игры, тестирования, а также различные мероприятия по привитию навыков безопасного поведения детей на дороге. Кроме того, сотрудники ГИБДД осуществляют проверку образовательных учреждений на предмет проводимой работы по профилактике ДДТТ. По каждому факту ДТП инспекторы по пропаганде БДД проводят профилактическую работу по соблюдению ПДД в классе обучающего, который стал участником аварии.

В течение года согласно одной из форм работы по взаимодействию с образовательными учреждениями, сотрудниками отделения по пропаганде БДД ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» для образовательных организаций г. Красноярска и г. Дивногорска разрабатываются обучающие видеоуроки по соблюдению ПДД для учащихся, а также видеобращения руководителей ОГИБДД к школьникам и родителям, которые демонстрируются педагогами на классных часах, родительских собраниях, а также размещаются на электронных дневниках школьников, на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм» (в ОУ их более 50 000 групп).

Также сотрудниками отделения по пропаганде перед каждым каникулами подготавливаются видеобращения начальника ОГИБДД к родителям и учащимся с профилактической информацией по соблюдению ПДД. В обращении особое внимание уделяется правилам перехода проезжей части, безопасному поведению детей во дворе, следованию по безопасному маршруту «Дом-Школа-Дом» и другим аспектам детской безопасности, нарушение которых приводит к травмированию несовершеннолетних. Данные материалы направляются не позднее, чем за 5 дней до начала каникул и размещаются на сайтах и в социальных сетях общеобразовательных организаций, в родительских группах в мессенджерах («Viber», «WhatsApp» и «Telegram»), а также в системе «Электронный журнал» для дальнейшего просмотра родителями и учащимися.

С целью увеличения уровня профилактической работы в общеобразовательных организациях и дошкольных учреждениях г. Красноярска и г. Дивногорска, сотрудниками отделения по пропаганде БДД ежемесячно разрабатывается график посещения данных учреждений, который утверждается руководителем ОГИБДД. В июне т.г. сотрудниками отделения по пропаганде организована работа по профилактике ДДТТ в летних пришкольных лагерях. Всего в

текущем году инспекторами организовано и проведено 560 профилактических занятий и бесед в образовательных учреждениях и пришкольных лагерях (в том числе посредством информационной платформы «ZOOM»), из них: 64 в дошкольных образовательных организациях, 422 в общеобразовательных учреждениях, в 73 учреждениях среднего образования и 1 в образовательных организациях высшего образования.

С начала года инспекторами по пропаганде БДД организовано и проведено 31 пропагандистских акций и мероприятий по профилактике ДДТТ, информация о проведении которых широко освещена в СМИ.

Перед летними каникулами, в условиях сложной эпидемиологической обстановки инспекторы по пропаганде БДД подготовили и направили профилактический видеоролик для детей по БДД для демонстрации в летних оздоровительных лагерях с суточным пребыванием детей.

07.09.2021 в ГУО администрации г. Красноярск состоялось рабочее совещание совместно с руководителями ОГИБДД и представителями органов образования. Во время встречи были рассмотрены вопросы по профилактике ДДТТ на новый учебный 2021-2022 год. По окончании совещания были приняты следующие решения:

1. Главному управлению образования принять к сведению информацию об аварийности с участием несовершеннолетних.

В рамках 4 этапа «Декады дорожной безопасности детей» (с 21 по 30 сентября 2021 года), организовывать работу по профилактике ДДТТ с учетом анализа аварийности (акцентируя внимание на возрастную категорию и на те образовательные учреждения, учащиеся которых стали участниками ДТП, в том числе по собственной неосторожности, а также чаще всего нарушают ПДД (согласно анализа нарушений ПДД несовершеннолетними).

Ответственные: начальники ТО, Косицина Н.Н.

2. В адрес Госавтоинспекции (gaiou24@mail.ru) в рамках отчета по выполнению плана работы образовательных учреждений по профилактике ДДТТ (п. 14 Плана), педагогам образовательных учреждений предоставлять информацию о выполнении пунктов согласованного плана совместных мероприятий, направленных на снижение детского дорожно-транспортного травматизма в г. Красноярске и г. Дивногорске на 2021-2022 учебный год.

Ответственные: руководители общеобразовательных учреждений.

3. Руководителям общеобразовательных учреждений, классным руководителям в целях взаимодействия с родительской общественностью и эффективного размещения информации по профилактике дорожно-транспортного травматизма систематически использовать «Элжур», официальные сайты учреждений, а также родительские чаты в популярных мессенджерах. Предусмотреть участие сотрудников ОГИБДД и ПДН МУ МВД «Красноярское» на общешкольных родительских собраниях для рассмотрения вопроса безопасности дорожного движения.

Ответственные: руководители общеобразовательных учреждений.

Срок: учебный 2021-2022 год.

4. Провести дополнительные мероприятия (уроки, классные часы и т.д.) по безопасности дорожного движения в общеобразовательных учреждениях, где отмечено наибольшее количество нарушений правил дорожного движения несовершеннолетними на основании составленных протоколов ОГИБДД.

Ответственные: руководители общеобразовательных учреждений, ОГИБДД.



В сентябре т.г. при взаимодействии с ГУО администрации г. Красноярска и отдела образования МО г. Дивногорска организованы и проведены: 4 этап «Декады дорожной безопасности детей» и Всероссийская Неделя безопасности 2021. В рамках проведенных мероприятий сотрудниками ОГИБДД вместе с педагогами и обучающимися организовано и проведено 12 пропагандистских мероприятий и акций, а также 3 челленджа, направленных на профилактику ДТП. Мероприятия были широко освещены в СМИ. О проделанной работе подготовлены отчеты.

***Меры, принимаемые сотрудниками полка ДПС ГИБДД Управления по профилактике нарушений ПДД детьми и подростками до 16 лет в 2021 году:***

В рамках работы по обеспечению безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма инспекторы полка ДПС ГИБДД Управления осуществляют профилактическую работу посредством СГУ в дворовых территориях, вблизи мест массового скопления детей, а также вблизи оживленных пешеходных переходов. Кроме того, еженедельно организуются и проводятся вблизи нерегулируемых пешеходных переходов мероприятия, направленные на предупреждение и профилактику аварийности с участием пешеходов, в том числе детей-пешеходов.

Сотрудниками полка ДПС ГИБДД ежедневно выявляются нарушения ПДД несовершеннолетними и направляются рапорты инспекторам ПДН, которые, в свою очередь, проводят профилактическую работу и принимают решение о целесообразности постановки несовершеннолетнего нарушителя на профилактический учет в ОУУПиДН, а также о привлечении родителей к административной ответственности по ст. 5.35 КоАП РФ.

С начала 2021 года сотрудниками полка ДПС проведено 62 мероприятия, направленное на предупреждение и профилактику аварийности с участием пешеходов, в том числе детей-пешеходов. Место и время проведения профилактических мероприятий определяется на основе анализа аварийности с участием пешеходов. Вместе с тем, в 2021 году организовано и проведено 13 оперативно-профилактических мероприятий «Детское кресло-ремень безопасности», в ходе которых было выявлено 49 нарушений правил перевозки несовершеннолетних пассажиров. Место и время проведения ОПМ определяется на основе анализа аварийности с участием детей.

Несмотря на снижение общих показателей детской аварийности и тяжести последствий в текущем году, отмечается увеличения количества выявленных сотрудниками полка ДПС нарушений ПДД несовершеннолетними участниками дорожного движения. Уровень таких нарушений за 9 месяцев т.г. достиг 2354 (АППГ +8,5%, (2168 нарушений) (+ 186 нарушений)), что говорит о необходимости проведения точечной работы по профилактике ДТП с отдельными категориями несовершеннолетних, уделив особое внимание на их возраст, который определен в ходе проведения данного анализа аварийности с участием детей. Ежемесячная аналитическая справка предоставляется в подразделение УУПиДН и полк ДПС для сведения и организации работы в данном направлении, с целью эффективной совместной работы по профилактике ДДТТ.

**Рекомендации:**

На основании анализа аварийности ДТП за 9 месяцев 2021 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений, сотрудникам ГИБДД,

полка ДПС и ПДН Управления необходимо реализовать комплекс следующих профилактических мероприятий, направленных на недопущение ДТП с участием несовершеннолетних:

**Главному управлению образования администрации г. Красноярска и отделу образования МО г. Дивногорска в летний период:**

1) В случае возникновения ДТП с участием несовершеннолетних, обеспечить оперативное освещение данных фактов на сайтах образовательных организаций, для информирования родителей в целях дальнейшего проведения разъяснительной и пропагандистской работы.

Срок исполнения: не позднее 3 дней после совершения ДТП.

2) Педагогам образовательных учреждений по окончанию последнего учебного предмета перед уходом учеников домой, проводить «пятиминутки» по соблюдению ПДД, акцентируя внимание детей на погодные условия и особенности обустройства улично – дорожной сети (правилах перехода проезжей части, правилах поведения в общественном транспорте, а также о безопасном поведении во время прогулок во дворе и за его пределами).

Срок исполнения: ежедневно

3) Педагогам образовательных учреждений оказать содействие по размещению разработанных сотрудниками ГИБДД профилактических материалов на тему соблюдения ПДД и видеообращений руководителей ОГИБДД в осенний период к детям и родителям на сайтах образовательных организаций и в родительских чатах популярных мессенджерах «Вайбер», «Вотсап» и «Телеграмм».

Срок исполнения: октябрь 2021.

4) Принять активное участие в городском конкурсе «Сверкаем вместе с ЮИД 2021», направленном на популяризацию использования детьми световозвращающих элементов в темное время суток.

**Сотрудникам отделения по пропаганде ОГИБДД, инспекторам полка ДПС и УУПиДН МУ МВД России «Красноярское»:**

1) Сотрудникам отделения по пропаганде БДД и полка ДПС Управления организовать и провести профилактические мероприятия «Пешеходный всеобуч», направленные на предупреждение ДТП с участием пешеходов с демонстрацией нарушителям видеороликов о причинах таких происшествий и их последствиях. Обеспечить освещение данных мероприятий в СМИ и в социальных сетях.

Срок: октябрь-ноябрь т.г.

2) Сотрудникам ОГИБДД организовать работу по проведению бесед, открытых уроков, конкурсов, викторин, флешмобов и акций с обучающимися образовательных учреждений г. Красноярска и г. Дивногорска, акцентировав особое внимание на проведение данной работы в следующих образовательных учреждениях: МБОУ СШ №81, МБОУ СШ №98, МБОУ СШ №143, МБОУ СШ №156, МБОУ СШ №62, МБОУ СШ №135, МБОУ СШ №108, МБОУ СШ №66, Красноярская школа №7, МБОУ СШ 73, МБОУ СШ №32, МБОУ СШ №65, Гимназия №2, Лицей №8, Лицей №14, Лицей №11, МБОУ СШ №17, МБОУ СШ №95, МАОУ СШ №158, МБОУ СШ №2 г. Дивногорска, Гимназия №4, МБОУ СШ №51, учащиеся которых в т.г. чаще всего стали участниками ДТП, в том числе по собственной неосторожности (с учетом данного анализа), а также с обучающимися: лицея № 28, СОШ № 16, СОШ № 90, СОШ № 153, гимназия № 9, СОШ № 23, СОШ № 42, СОШ № 78,

**СОШ № 115, СОШ № 134, СОШ № 144 и учащиеся школ №№ 2, 5, 9, гимназии № 10,** расположенных на территории г. Дивногорска, обучающие которых систематически нарушают правила дорожного движения (с учетом анализа по выявленным нарушениям ПДД несовершеннолетними). Выбор целевой аудитории по возрастным характеристикам при проведении профилактической работы осуществлять также с учетом данного анализа.

Срок: октябрь-ноябрь т.г.

**3)** Приблизить наряды инспекторов полка ДПС к тем образовательным учреждениям г. Красноярска и г. Дивногорска, обучающие которых согласно данного анализа чаще всего нарушали ПДД и стали участниками ДТП, а именно в период с 07:00 до 08:00 часов и с 18:00 до 19:00, где организовать профилактическую работу по соблюдению ПДД водителями и детьми - пешеходами, в том числе с использованием СГУ.

Срок: ежедневно в октябре т.г.

**4)** Инспекторам полка ДПС и ОГИБДД провести оперативно-профилактическое мероприятие «Детское кресло-Ремень безопасности» с привлечением общественных организаций и обязательным освещением результатов в СМИ. Следует приблизить наряды инспекторов ДПС к дошкольным образовательным учреждениям в период с 07.00 до 08.00, а также с 18.00 до 19.00, где организовать профилактическую работу с водителями, перевозящими детей в транспортных средствах. В выходные дни усилить работу нарядов по пресечению нарушений правил перевозки детей, в том числе на выездах из города.

Срок: не реже двух раз в месяц.

**5)** Организовать профилактическую работу сотрудников полка ДПС с использованием СГУ вблизи образовательных учреждений, учащиеся которых чаще всего согласно анализу аварийности стали нарушителями ПДД.

Срок: в октябре т.г.

**6)** Сотрудникам отделения по пропаганде БДД не реже 1 раза в месяц размещать в СМИ профилактическую информацию на тему обязательного контроля досуга детей со стороны родителей на проезжей части.

«ОЗНАКОМЛЕН»

Начальник ОГИБДД

МУ МВД России «Красноярское»

подполковник полиции

К.М. Колегов

«        » октября 2021